

Nome **Ayrton Senna da Silva**

Nascimento **São Paulo, Brasil, 21/3/1960**

Morte **Imola, Itália, 1/5/1994 (34 anos)**

Estreia na Fórmula 1 **Grande Prémio do Brasil, 25/3/1984**

CURIOSIDADES



Ayrton tinha quatro anos quando conduziu pela primeira vez um kart... construído pelo próprio pai, Milton, um empresário bem-sucedido de São Paulo. Aos **sete** já guiava o jipe da família e aos **13** estreou-se nas competições de kart, sendo vice-campeão mundial em 1979 e 1980.

Além de várias propriedades no Brasil e uma casa no Mônaco, Senna tinha também casa na zona de **Sintra** e no **Algarve**, passando longos períodos em Portugal. Correu 10 Grandes Prémios no **Autódromo do Estoril**, vencendo em 1985 e somando mais quatro pódios.

Se no Brasil era um assumido adepto do **Corinthians**, um dos grandes de São Paulo, Ayrton Senna acabou por tornar-se também sócio do **Belenenses** em 1988, depois de conquistar o seu primeiro título mundial. Uma ligação que se manteve até à sua morte.

25 anos depois, Senna ainda detém vários recordes da F1: 'poles' consecutivas (**8**), Grandes Prémios ganhos após liderar todas as voltas (**19**), presenças seguidas na 1ª linha da grelha (**24**) ou vitórias consecutivas num GP (**5**, 1989-1993, no Mônaco) são os mais relevantes.

No funeral, realizado a 4 de maio, cerca de **três milhões de pessoas** despediram-se do ex-piloto ao longo das ruas de São Paulo por onde o cortejo fúnebre passou, desde o Aeroporto de Cumbica, onde chegou de Itália por avião, até à Assembleia Legislativa.

AYRTON SENNA UM MITO DA FÓRMULA 1

Foi há um quarto de século, num trágico fim de semana em Imola, que o Mundo ficou em choque com a morte do piloto brasileiro, então com 34 anos.

Senna liderava o Grande Prémio de São Marino e o fatídico despiste na curva Tamburello ditou o fim de uma carreira de sucesso marcada pelos três

títulos mundiais na McLaren. Mas, mesmo passado tanto tempo, o seu nome continua como um dos maiores de sempre do desporto automóvel.

162

Grandes Prémios disputados (falhou a qualificação num deles)

3

Títulos 1988, 1990 e 1991

41

Vitórias

80

Pódios

65

Pole positions

19

Volts mais rápidas

MOMENTOS MARCANTEs

1982 Fórmula Ford **1983** F3 **1984** F1 **TOLEMAN-HART** 15 GP 0 Vitórias 3 Pódios 13 Pontos 9ª Posição

12 de setembro Na Fórmula Ford 2000, Ayrton estabelece um recorde memorável ao somar a 9ª vitória seguida na categoria. Acabaria o ano com impressionantes 22 triunfos em 28 provas, sagrando-se campeão britânico da categoria e vencendo também o campeonato europeu.

19 de julho Num ano em que participou no campeonato britânico de F3, foi neste dia que Ayrton teve o primeiro contacto com a Fórmula 1, ao testar com a Williams. Ao volante do carro com que Keke Rosberg fora campeão no ano anterior, bateu o recorde da pista!...

25 de março A Toleman acabou por ser a sua primeira equipa na F1 e o jovem brasileiro estreou-se precisamente no GP do Brasil. Quatro dias depois de celebrar o 24º aniversário, Ayrton saiu do 17º posto da grelha e abandonou à 8ª volta devido a uma falha no turbo.



3 de junho - Aos comandos do modesto Toleman, à chuva, recuperou do 13º lugar até à liderança no GP do Mônaco, ultrapassando Alain Prost pouco antes de a corrida ser interrompida. A classificação final seria a da volta anterior, pelo que ficou com o 2º lugar.



15 de novembro - No último Grande Prémio da temporada, na Austrália, Senna acaba a corrida em 2º lugar mas é, posteriormente, desqualificado devido a uma irregularidade no seu Lotus. Uma despedida amarga da equipa britânica, terminando no 3º lugar do campeonato.



1985 LOTUS-RENAULT 16 GP 2 Vit. 6 Pódios 38 Pts. 4ª Pos. **1986** LOTUS-HONDA 16 GP 2 Vit. 8 Pódios 57 Pts. 3ª Pos.

1987 MCLAREN-HONDA 16 GP 8 Vit. 11 Pódios 90 Pts. Campeão **1988** MCLAREN-HONDA 16 GP 6 Vit. 7 Pódios 60 Pts. 2ª Pos. **1989** MCLAREN-HONDA 16 GP 5 Vit. 7 Pódios 73 Pts. 2ª Pos. **1990** MCLAREN-HONDA 16 GP 7 Vit. 12 Pódios 96 Pts. Campeão **1991** MCLAREN-HONDA 16 GP 3 Vit. 7 Pódios 50 Pts. 4ª Pos. **1992** MCLAREN-HONDA 16 GP 3 Vit. 7 Pódios 50 Pts. 4ª Pos. **1993** MCLAREN-HONDA 16 GP 5 Vit. 7 Pódios 73 Pts. 2ª Pos. **1994** WILLIAMS-RENAULT 3 GP 0 Vit. 0 Pódios 0 Pts.

3 de abril - Na estreia pela McLaren, no Brasil, fez a 'pole' mas o carro teve problemas na volta de apresentação. Trocou de monolugar, arrancou das boxes e fez notável recuperação (do 21º para o 2º posto), mas foi desqualificado após a troca ter sido considerada irregular.



22 de outubro Quase um ano depois, o título voltou a decidir-se em Suzuka, desta vez com Alain Prost a celebrar. Numa luta a dois, o brasileiro cortou uma chicane e chocou com o francês. Senna continuou a corrida, foi à boxe e terminou na frente, mas seria desqualificado.



WILLIAMS-RENAULT

Insatisfeito na McLaren, Senna assinou pela Williams na esperança de voltar a lutar pelo título. As expectativas eram muitas na apresentação no Estoril, mas tudo acabou por correr mal



20 de outubro O Japão voltou a ser talismã para Senna, que conquistou o tricampeonato novamente no circuito de Suzuka, bastando-lhe o 2º lugar, atrás do companheiro de equipa Gerhard Berger, numa prova em que o 'vice' Nigel Mansell abandonou.



7 de novembro Após uma temporada de 1992 para esquecer, Ayrton fechou 1993 com um triunfo na Austrália, mas isso apenas deu para acabar o Mundial no 2º posto, mais uma vez atrás do rival Alain Prost. Foi a despedida de uma McLaren já desligada da Honda (tinha então motores Ford), antes de rumar à Williams.

Imola, ITÁLIA



1 de maio - Acidente fatal em Imola ao volante de um Williams-Renault, depois de ter abandonado as duas primeiras corridas da época (ganhas pelo então jovem Michael Schumacher). Num fim de semana trágico, Senna fez a 'pole' e seguia na frente da corrida quando se despistou e embateu com violência no muro.